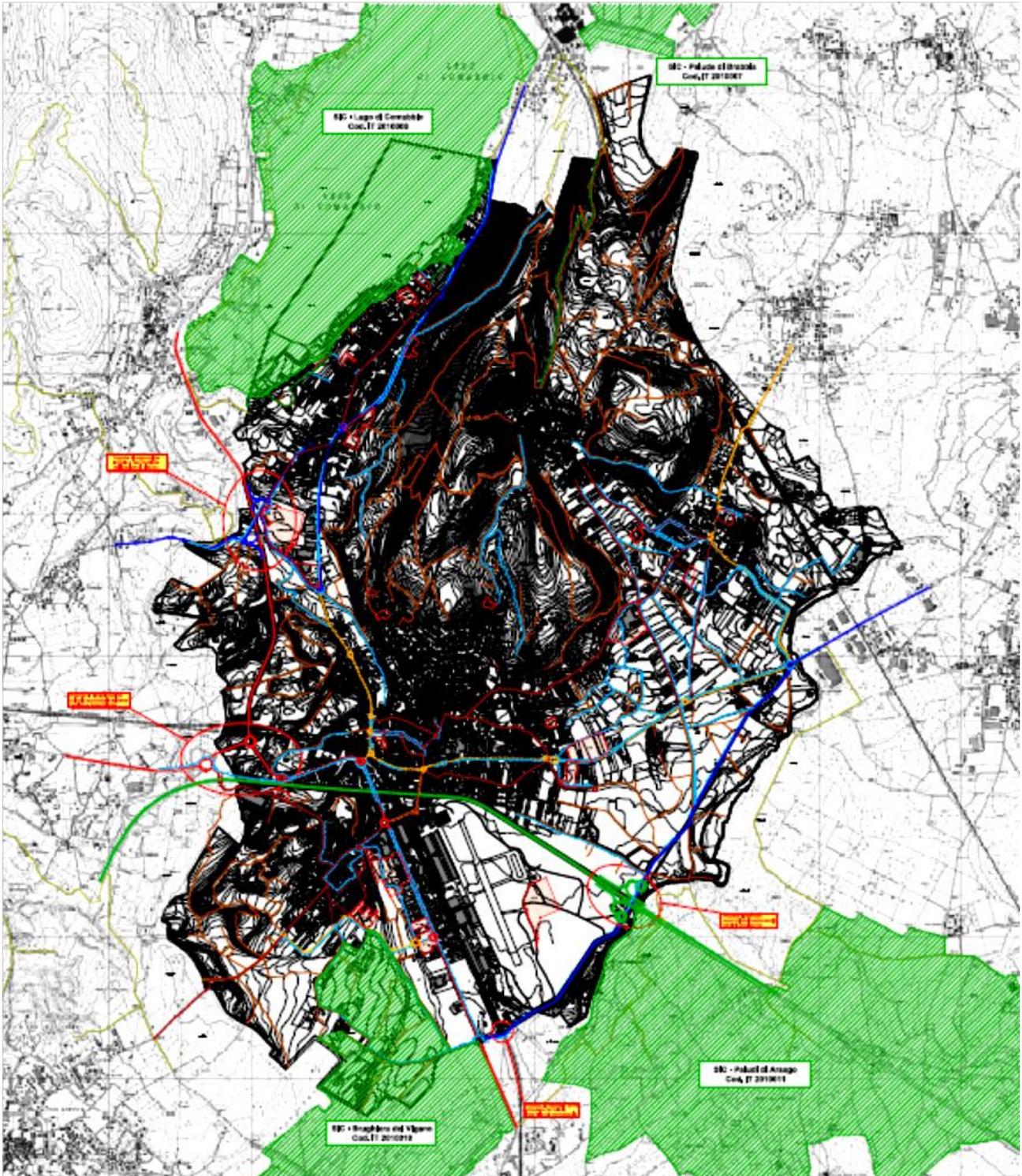
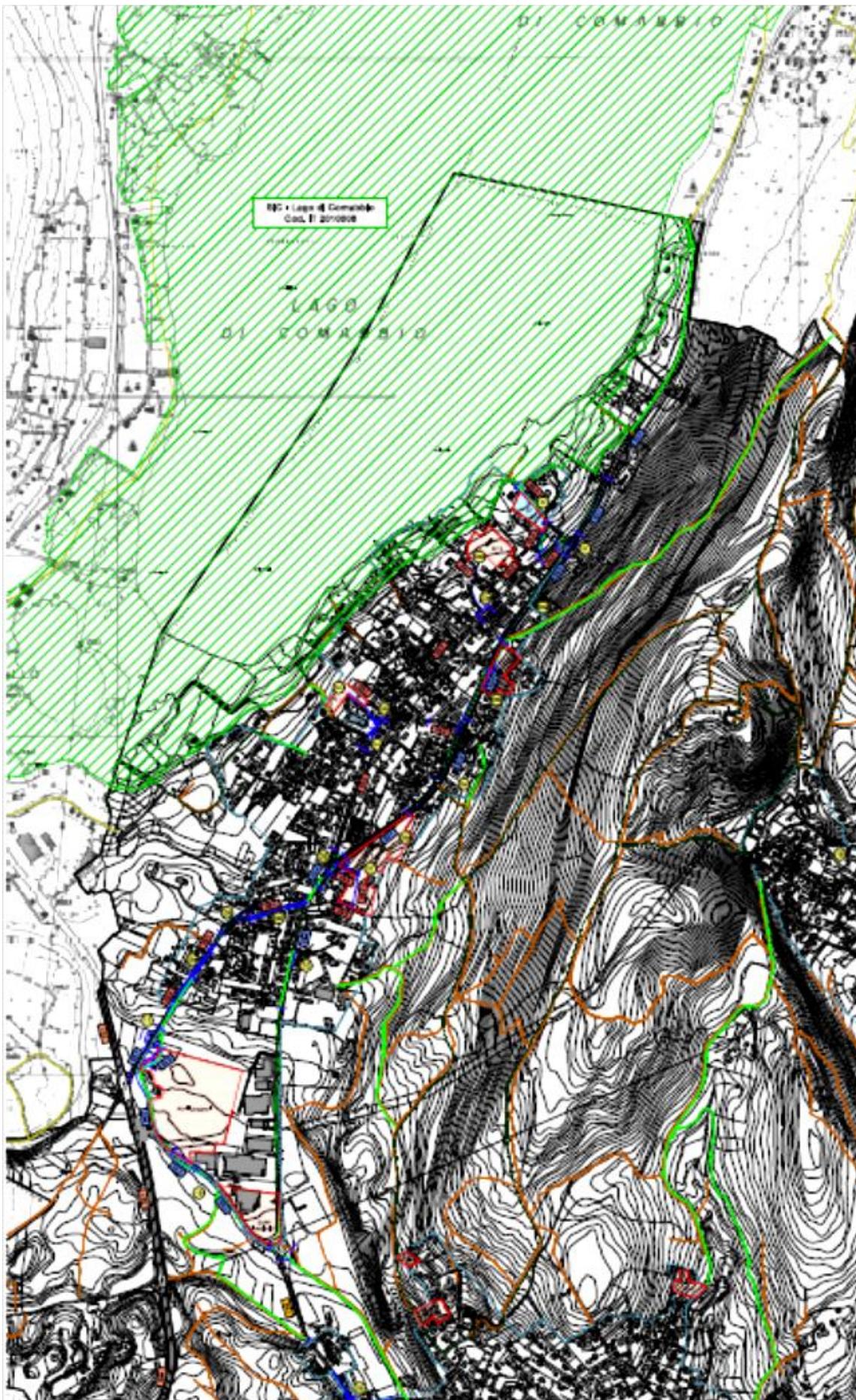


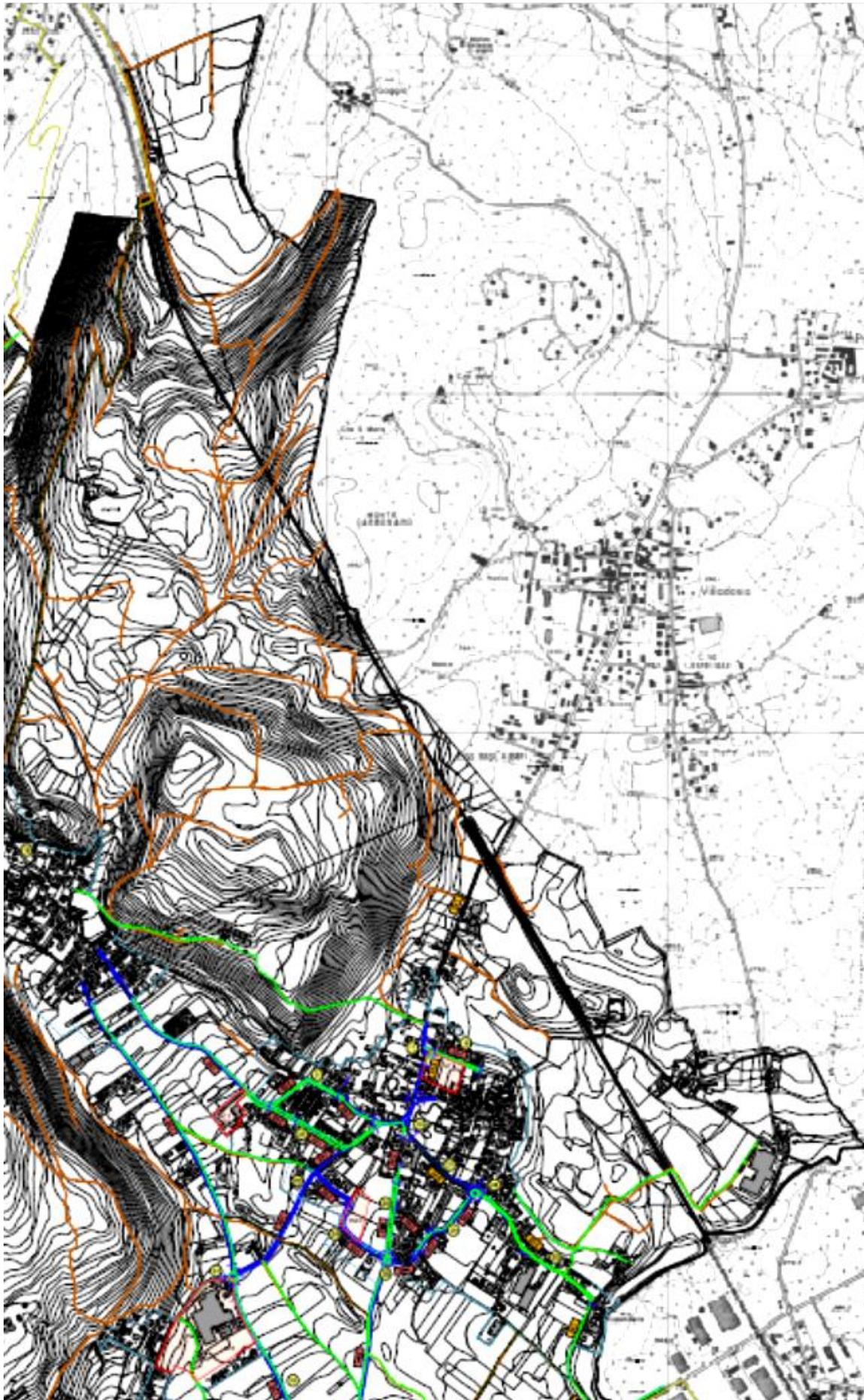
2.3 Interventi sulla mobilità



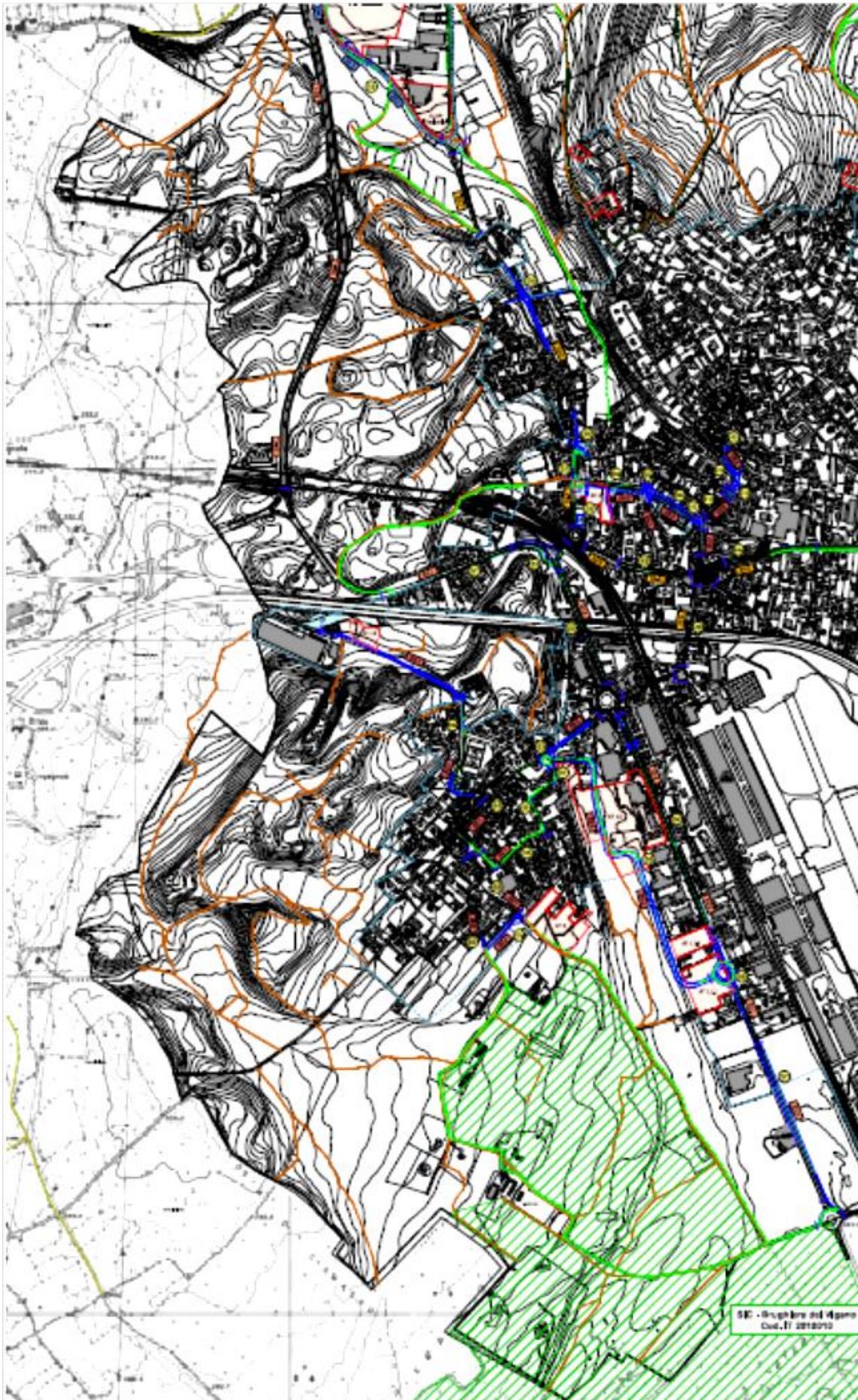
Schema generale degli interventi sulla mobilità (in verde evidenziati i SIC presenti)



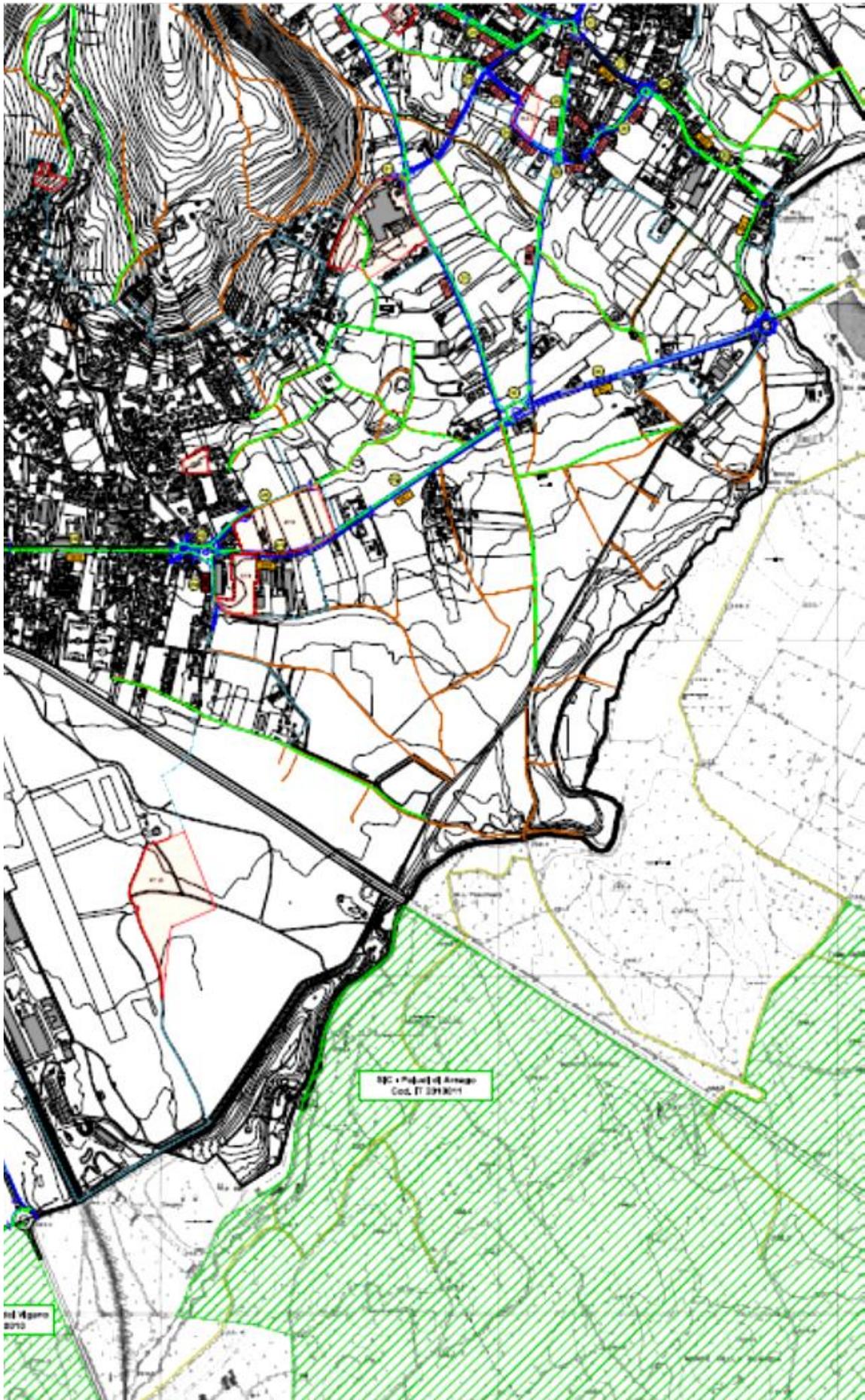
Settore nord-ovest



Settore nord-est



Settore sud-est

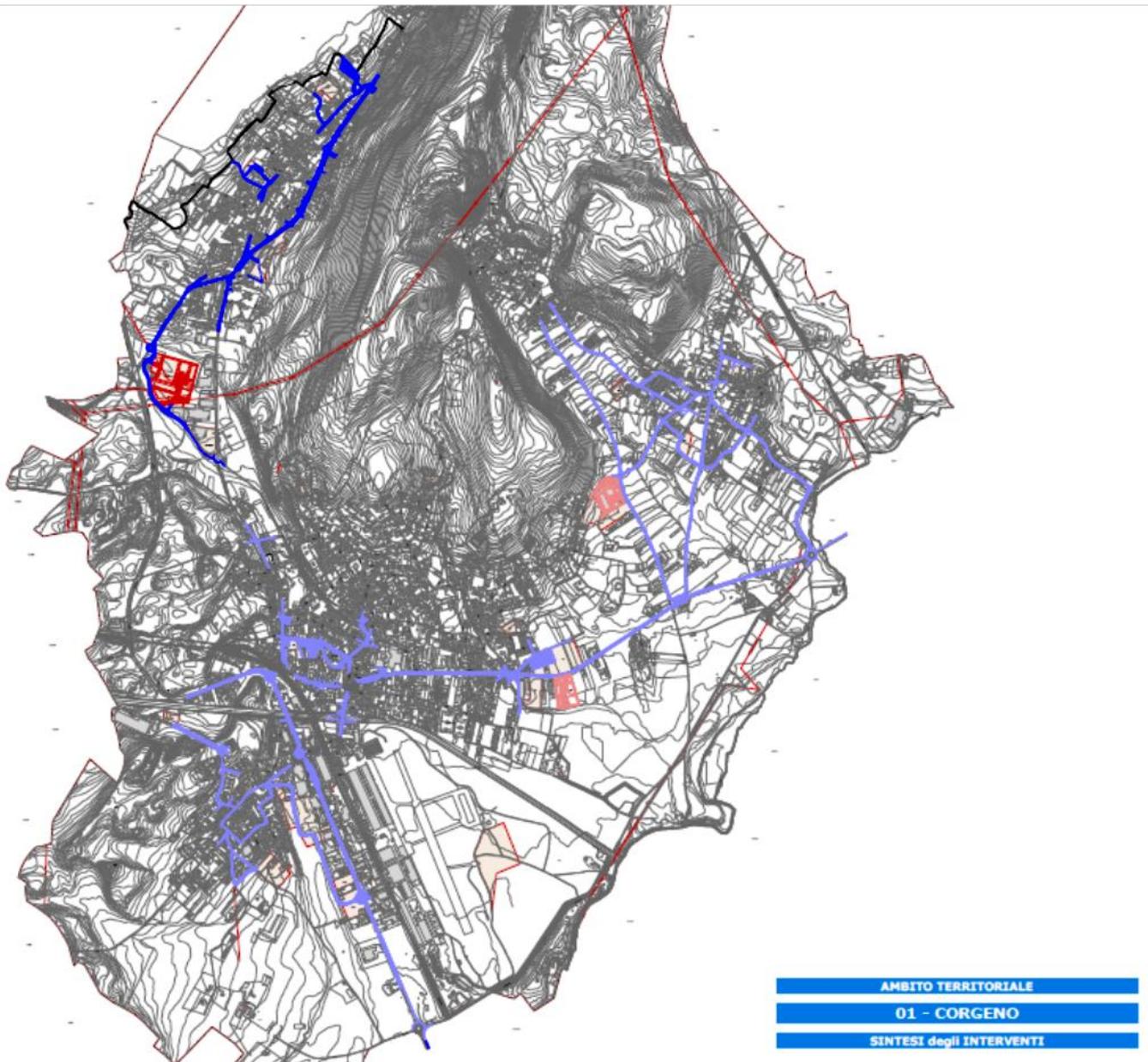


Settore sud-est

LEGENDA :

	Confine comunale
	Tessuto urbano consolidato
	Perimetro di iniziativa comunale
	Aree SIC
	Fermata Servizio Ferroviario Regionale
	Parcheggi di nuova formazione
	Viabilità di progetto
	Percorsi ciclopedonali urbani esistenti
	Percorsi ciclopedonali urbani di progetto
	Percorsi ciclopedonali extraurbani esistenti
	Percorsi ciclopedonali extraurbani di progetto
	Percorsi ciclopedonali (fonte Parco Lombardo Valle del Ticino)
	Sentieri
	Limite tratto stradale a sezione costante
	Schema sezione tipo - Strade di 2° livello
	Schema sezione tipo - Strade di 3° livello
	Schema sezione tipo - Strade di 4° livello
	Schema sezione tipo - Strade di 5° livello
	Strade di 6° livello
	Ambiti di trasformazione
	Ambiti di completamento
	Piano di lottizzazione

Interventi di viabilità – CORGENO



Riquilibratura dell'intersezione Lombardia nord (SP 18) / Lombardia sud (SP 18) / Leopardi

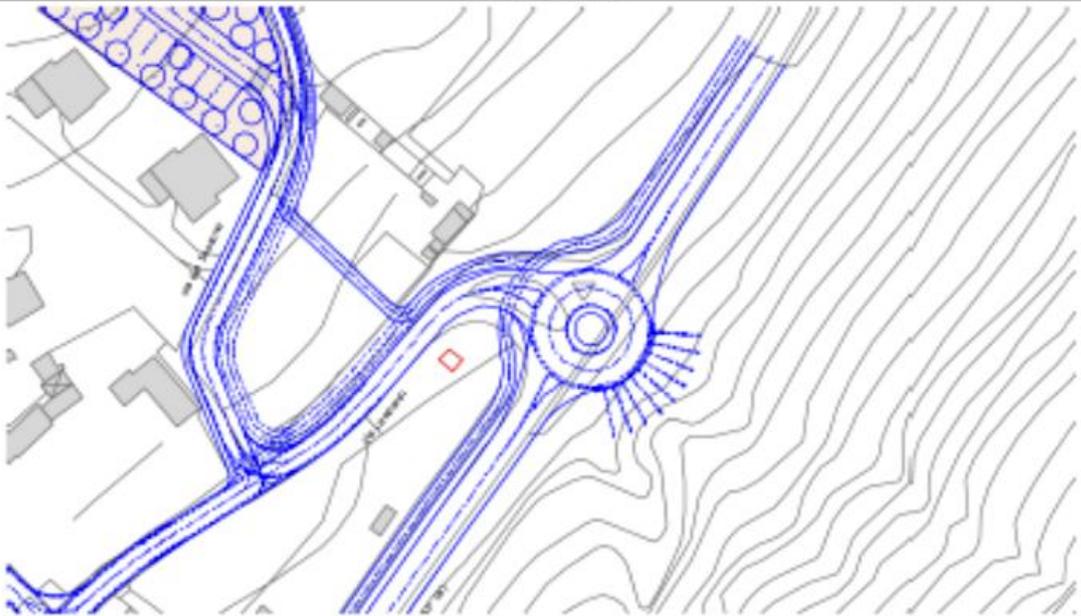
ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m²) 2.350 planimetria (mq)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione di via del Sassone e formazione area attrezzata di sosta per camper

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m²) 250

glossario (ms)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Integrità negli spazi di attrezzature e servizi rispetto a titoli edilizi

Riqualificazione dell'intersezione Leopardi nord / Leopardi sud / Vigna

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m)	---	450	Dimensione (m)
----------------	-----	-----	----------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riquilificazione di via Vigna

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

190

plano

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione Rosselli nord / Rosselli sud / Mercallo / Broli

ESTENSIONE dell'INTERVENTO			
Dimensione (m2)	---	750	giacitura (mq)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione Rosselli nord / Rosselli sud / S Agnese

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m²) --- 550 piano (m²)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione di via Sant'Agnese

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

150

giungere (mca)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Interpretazione degli spazi di intervento e settore privato e collettivo

Riqualficazione di via Lombardia (SP 18) tra le intersezioni con via Fontana e via Valeria

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m) 400

giungere (m)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riquilificazione di via Lombardia (SP 18) tra le intersezioni con via Valeria e via Ronchi

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (mq) 300

planimetria (mq)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualificazione di via Lombardia (SP 18) tra le intersezioni con via Ronchi e via F.lli Rosselli



Riqualficazione dell'intersezione Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / nuova strada / Rosselli sud (SP 18)



Viabilità di accesso all'ambito di trasformazione AT 1

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

50

planiro (mca)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione Mercallo / S Rocco nord / S Rocco sud

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esigete (m2) *** 950 950 950

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riquilificazione di via S Rocco tra le intersezioni con via Mercallo e con via Milano



Riqualificazione di via S Rocco tra l'intersezione con via Mercallo e via Rosselli (SP 18)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m)	200	---	Dimensione (m)
----------------	-----	-----	----------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione di via Rosselli (SP 18) tra l'intersezione con via Lombardia e la ZP

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m) 400

Dimensione (m)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione San Rocco nord / San Rocco sud



Riqualficazione di via San Rocco in corrispondenza della ZP

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistente (mq) 750

planiro (mq)

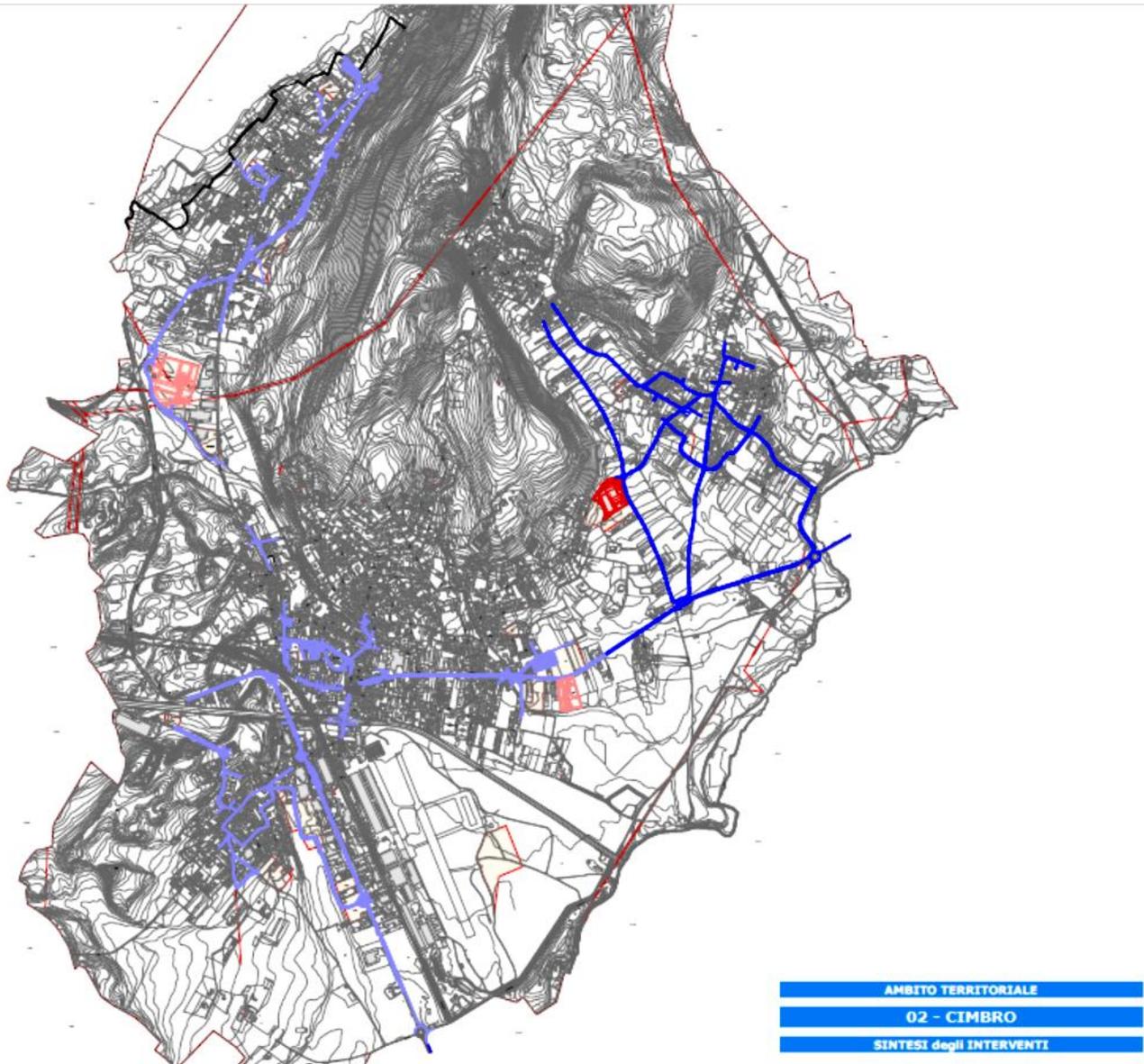
STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Interventi di viabilità – CIMBRO



Riqualficazione dell'intersezione Varese nord (SP 44) / Abeti / Varese sud (SP 44)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

550

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione di via degli Abeti

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (m2) 170

planiro (m2)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione di piazza S Martino (intersezione Varese / Stazione / Somma L / Vergiate)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (mq)	---	3.600	giacitura (mq)
-----------------	-----	-------	----------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione di via Cuirone tra piazza San Martino e la fine dell'abitato

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Dimensione (m ²)	450	---	Dimensione (m ²)
------------------------------	------------	-----	------------------------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione di via Volta

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Numero (m2)	225	...	giornata (m2)
-------------	-----	-----	---------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione di via Vergiate

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Dimensione (m2) 600

glossario (m2)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualificazione di via Mascagni tra le intersezioni con via Vergiate e via Somma

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Elevazione (m)	300	---	Elevazione (m)
----------------	-----	-----	----------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riquilificazione di via Somma Lombardo tra piazza San Martino e l'intersezione con via Mascagni



Riquilificazione dell'intersezione Somma Lombardo nord / Croce / Somma Lombardo sud / Mascagni

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esigete (mq) *** 600 piane (mq)

STATO DI FATTO



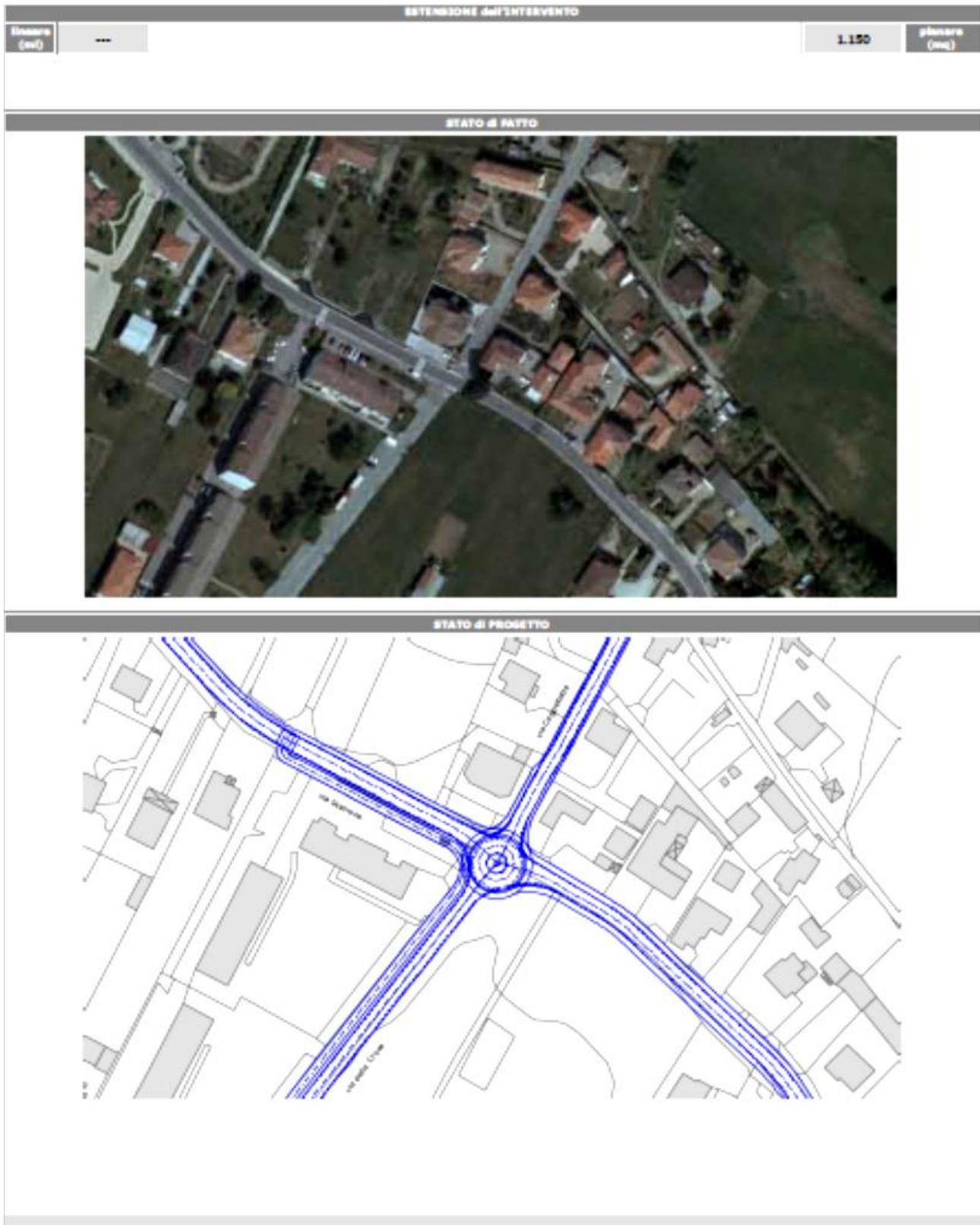
STATO DI PROGETTO



Riqualficazione di via Stazione (SP 44) tra piazza San Martino e l'intersezione con via della Croce



Riquilificazione dell'intersezione Cappelletta / Stazione est (SP 44) / Croce / Stazione ovest (SP 44)



Riquilificazione di via della Croce

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (m2) 390 piano (m2)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualificazione di via Stazione (SP 44) tra l'intersezione con via della Croce e la fine dell'abitato

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Numero (mq)	470	---	Numero (mq)
-------------	-----	-----	-------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riquilificazione dell'intersezione Prati nord / Vergiate / Prati sud / Torretta



Riqualificazione di via dei Prati tra le intersezioni con via Vergiate e via Puccini (SP 17)

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Disegnare (mq)	730	---	planificare (mq)
----------------	-----	-----	------------------

STATO DI FATTO

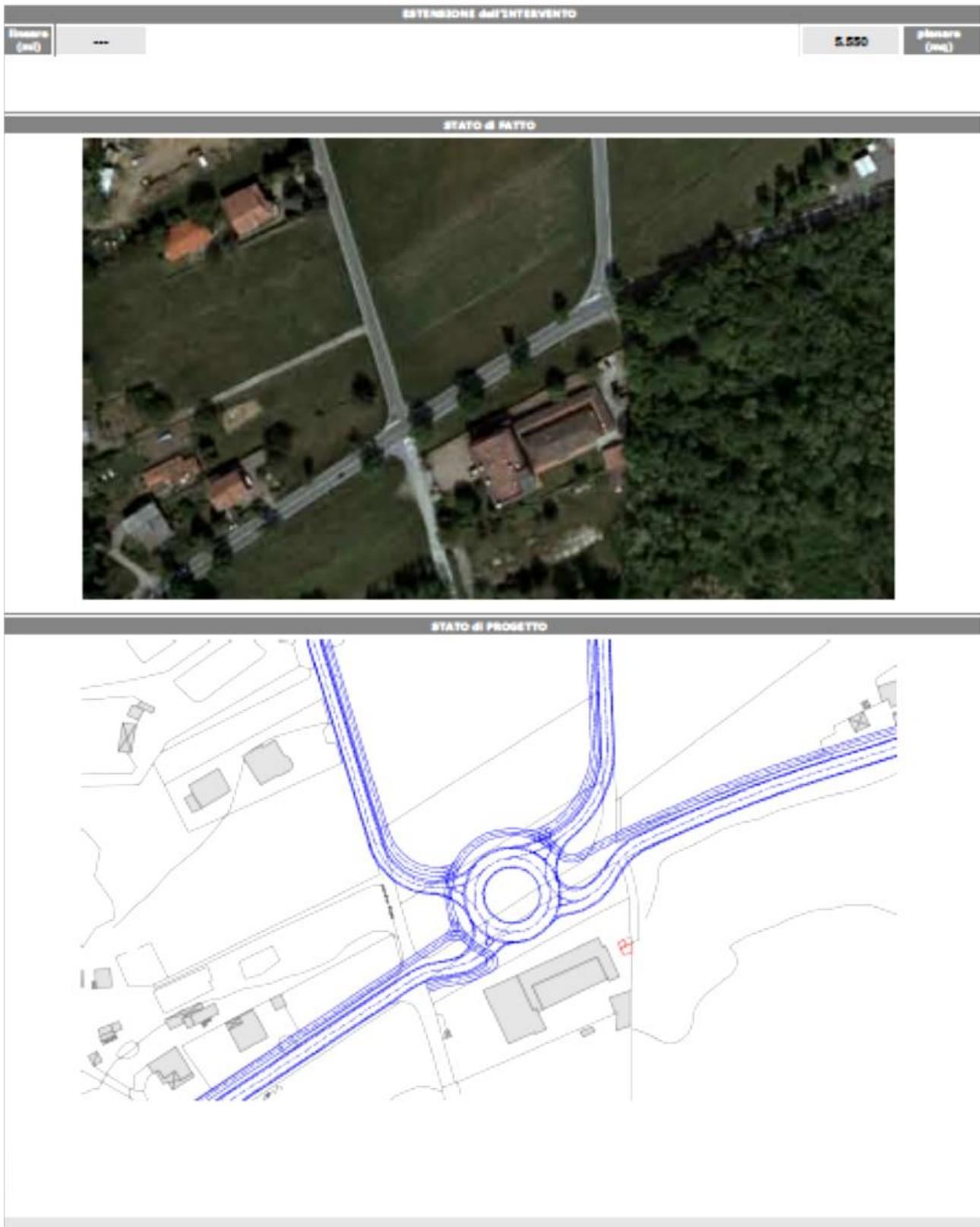


STATO DI PROGETTO



The image displays a software interface for urban planning. At the top, a header bar reads 'ESTENSIONE DELL'INTERVENTO'. Below it, a table shows two columns: 'Disegnare (mq)' with the value '730' and 'planificare (mq)' with a dash '---'. The main content is divided into two sections. The first, 'STATO DI FATTO', is an aerial photograph of a rural area with green fields, trees, and some buildings. The second, 'STATO DI PROGETTO', is a technical drawing of the same area. It features a network of roads drawn in blue. A specific area, likely the intervention site, is highlighted with a red hatched pattern. The drawing also shows property boundaries and other infrastructure elements.

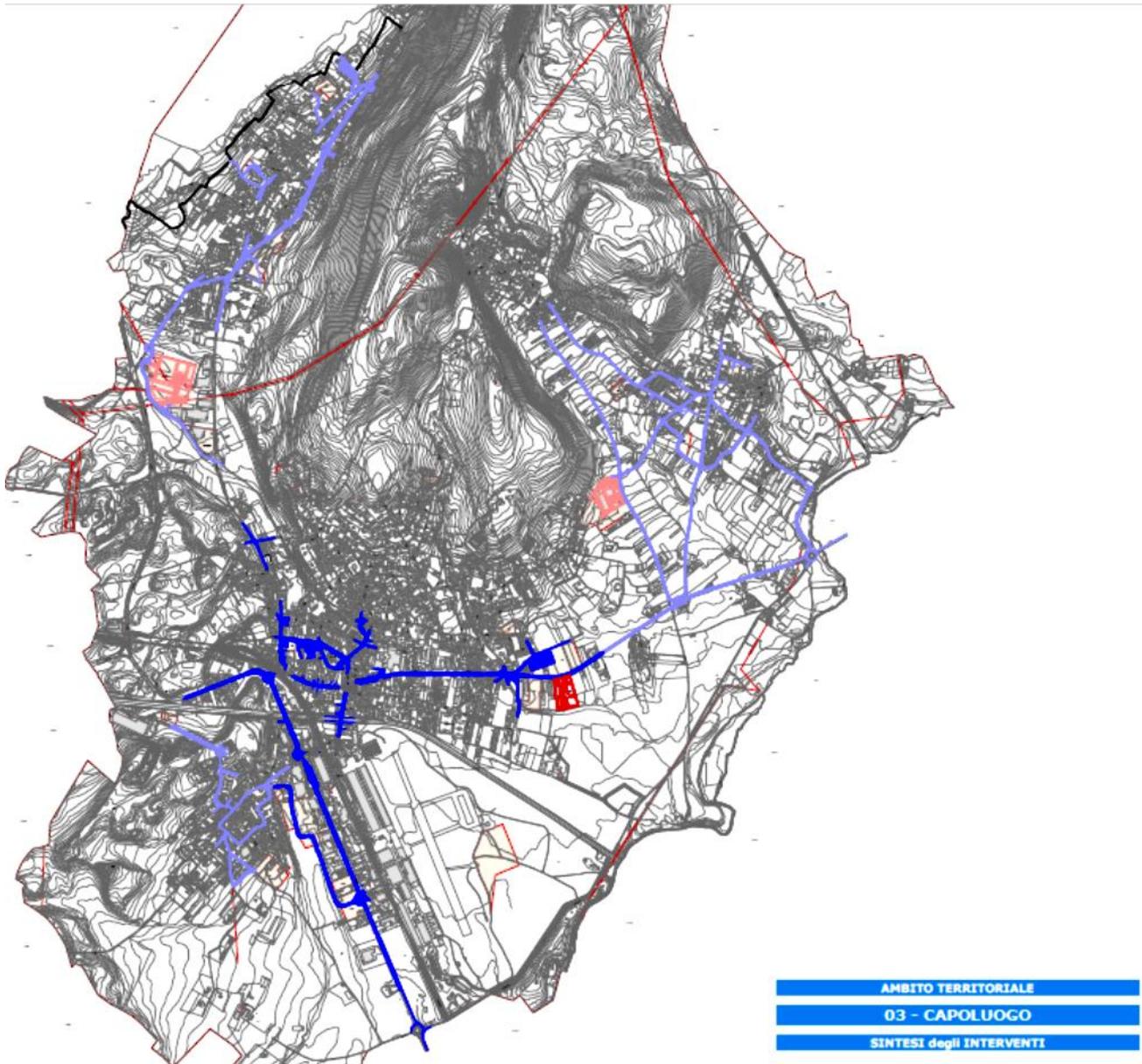
**Riquilificazione dell'intersezione Prati / Somma Lombardo / Puccini est (SP 17) /
Mirasole / Puccini ovest (SP 17)**



Riqualificazione di via Puccini (SP 17) dall'intersezione con via dei Prati e via Somma Lombardo al confine comunale



Interventi di viabilità – VERGIATE



Riquilificazione dell'intersezione Corgeno nord / Campiolo est / Corgeno sud / Campiolo ovest



Riquilificazione dell'intersezione Corgeno nord / Cusciano / Corgeno sud / Corgeno ovest

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m) *** 1.700 piano (m)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Contorno delle parti a cui si applicano le norme tecniche e i criteri urbanistici

Riqualificazione dell'intersezione Corgeno nord / Piave / Corgeno sud

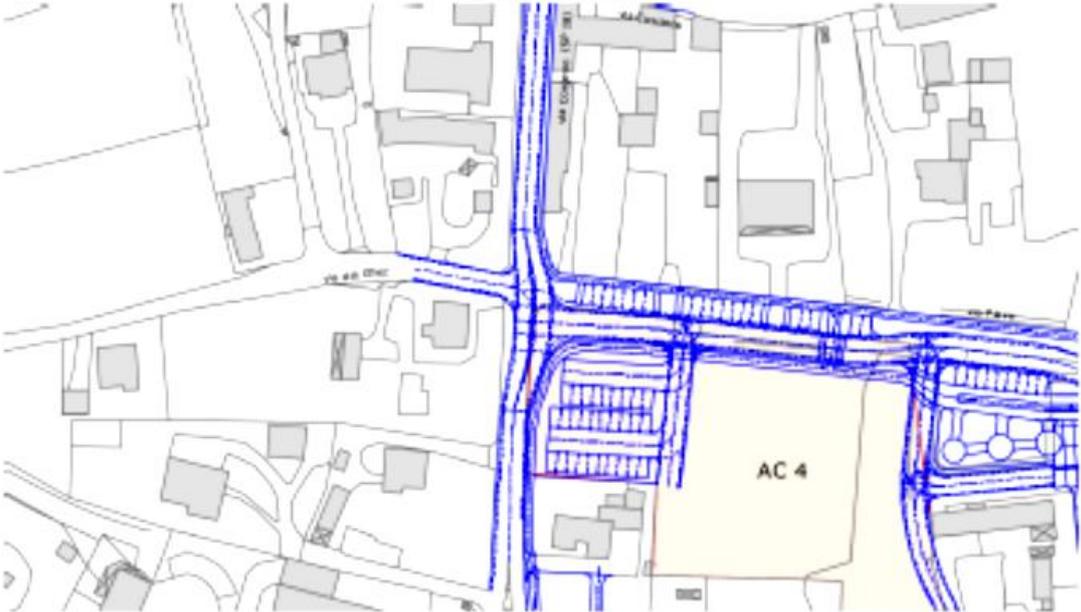
ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Dimensione (m2)	---	1.900	giacitura (m2)
-----------------	-----	-------	----------------

STATO DI FATTO

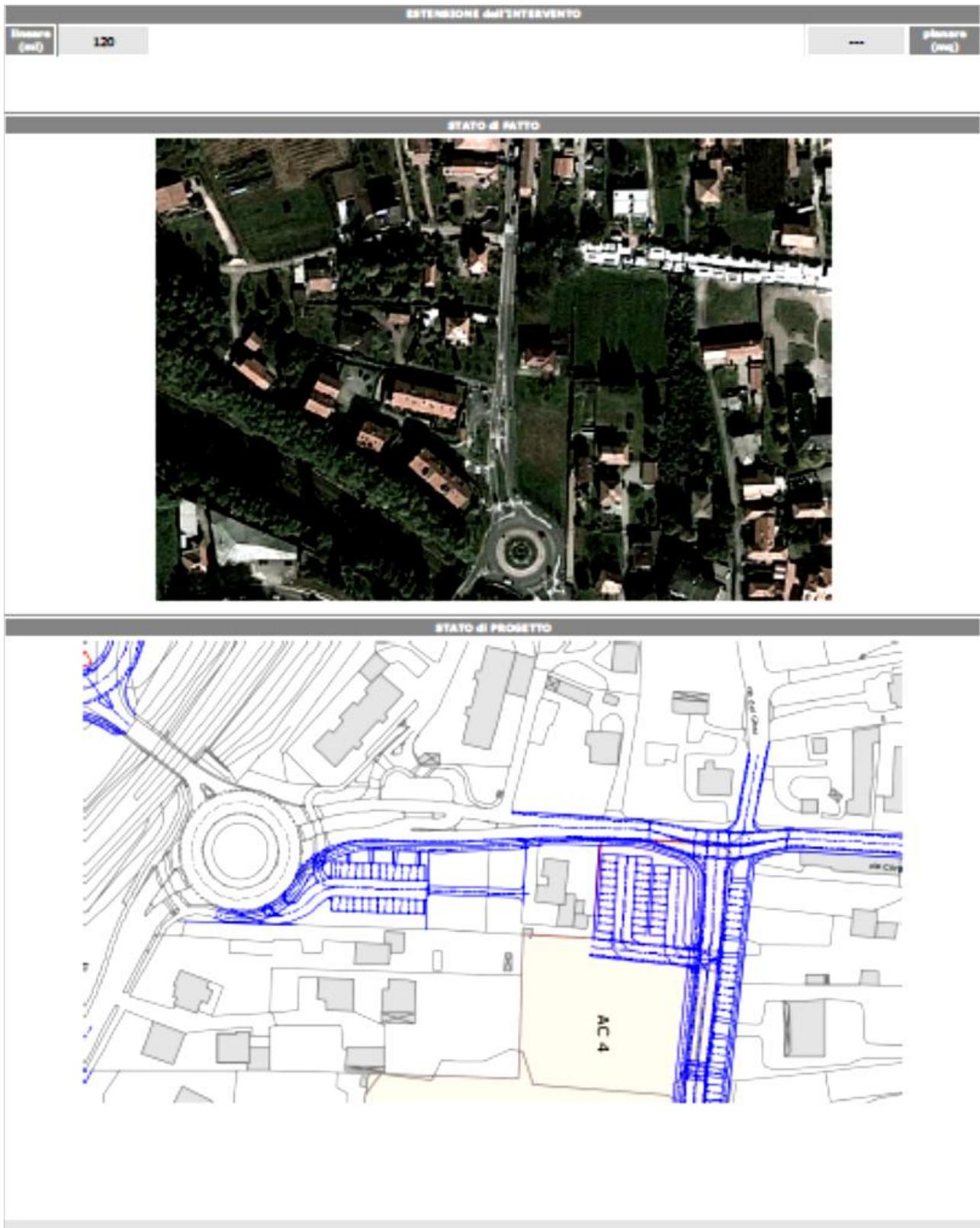


STATO DI PROGETTO



Completare agli atti di abbinamenti a tutto rispetto a tutti i termini

Riquilificazione di via per Corgeno (SP 18) tra le intersezioni con via Piave e via Locatelli



Riqualficazione di via Piave tra le intersezioni con via Corgeno e via Minzoni

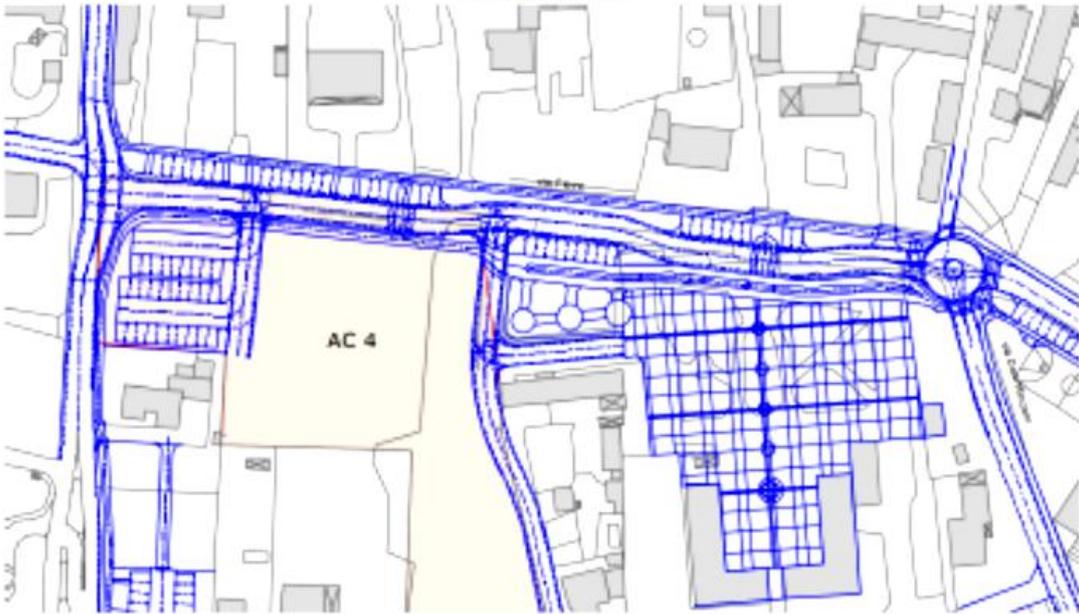
ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Dimensione (m ²)	200	---	Dimensione (m ²)
------------------------------	-----	-----	------------------------------

STATO DI FATTO

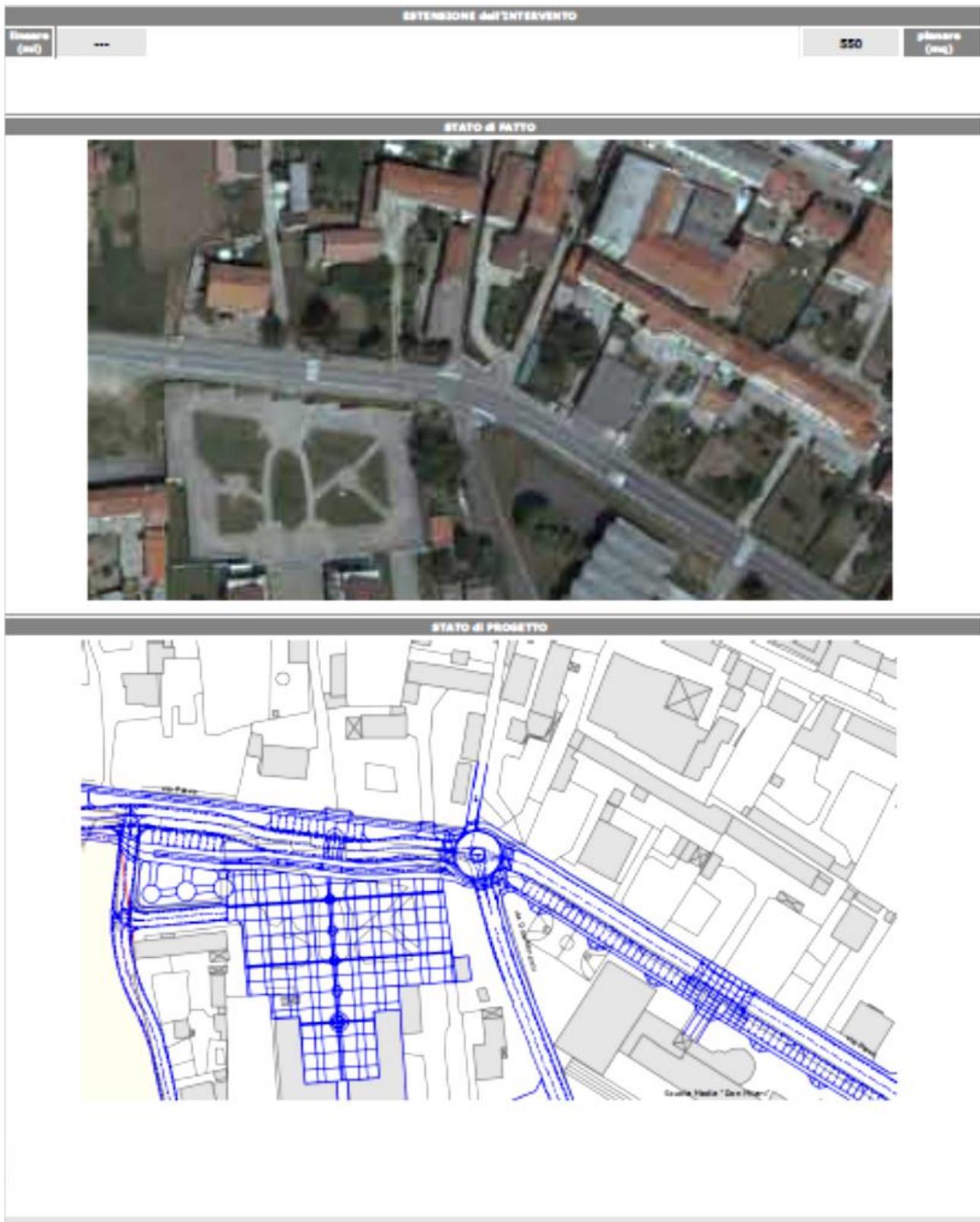


STATO DI PROGETTO



Completare negli spazi di dettaglio a sezione separate e titolo sottostante

Riqualficazione dell'intersezione Minzoni nord / Piave est / Minzoni sud / Piave ovest



Riqualficazione di via Piave tra le intersezioni Minzoni e Cavallotti

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistente (mq)	170	---	pianura (mq)
----------------	-----	-----	--------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Interpretazione degli spazi di parcheggio e servizio pubblico a titolo indicativo

Riquilificazione di piazza Beia (intersezione Garibaldi / De Daverio / Cavallotti / Beia)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (mq)	---	750	planiere (mq)
---------------	-----	-----	---------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



The image displays a comparison between the current state and the proposed project for the urban intersection. The top section, titled 'ESTENSIONE dell'INTERVENTO', includes a table with four columns: 'Esistere (mq)', '---', '750', and 'planiere (mq)'. Below this is the 'STATO di FATTO' section, which is an aerial photograph of the existing urban environment, showing a dense cluster of buildings with red-tiled roofs and a central road intersection. The bottom section, 'STATO di PROGETTO', is a technical site plan of the same area. It shows the layout of buildings in grey, with the proposed road network and public spaces outlined in blue. Key features labeled include 'piazza Beia' at the intersection, 'via Beia' to the west, and 'via De Daverio' to the east. Other streets shown include 'via S.' at the top left, 'Giappia' at the top right, and 'Cavallotti' at the bottom right.

Riqualficazione di via Cavallotti tra piazza Beia e l'intersezione con via Cusciano

ESTENSIONE dell'INTERVENTO	
Dimensione (mq)	120
	planimetria (mq)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riquilificazione dell'intersezione Cavallotti nord / Manzoni / Cavallotti sud / Cusciano

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m ²)	---	550	giacitura (m ²)
------------------------------	-----	-----	-----------------------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualificazione di via Cavallotti tra le intersezioni con via Cusciano e via Piave

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

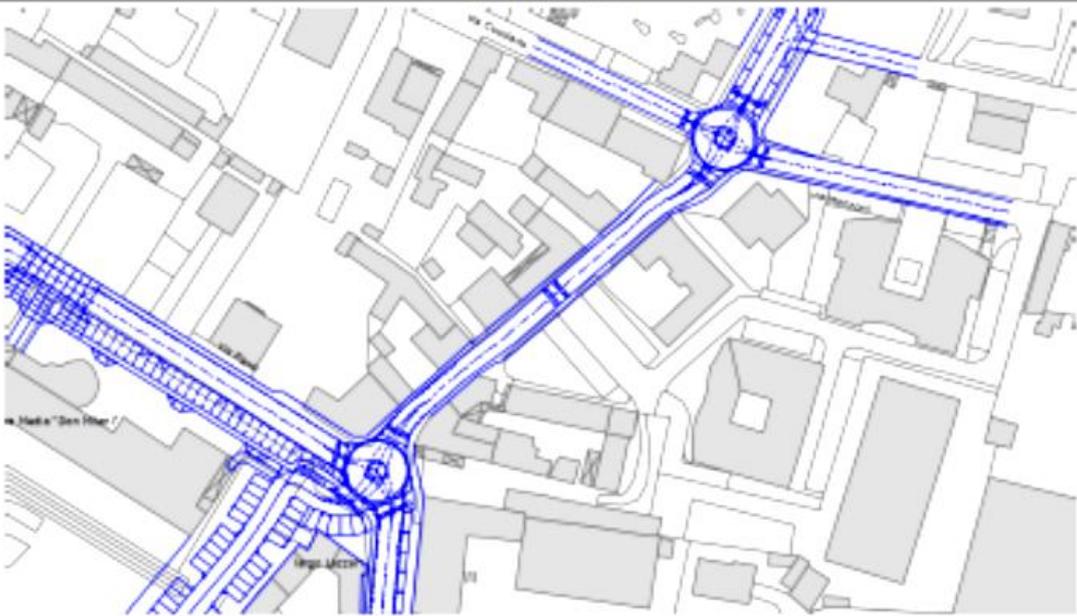
Dimensione (mm) 100

Dimensione (mm)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione Cavallotti nord / Cavallotti sud / Piave

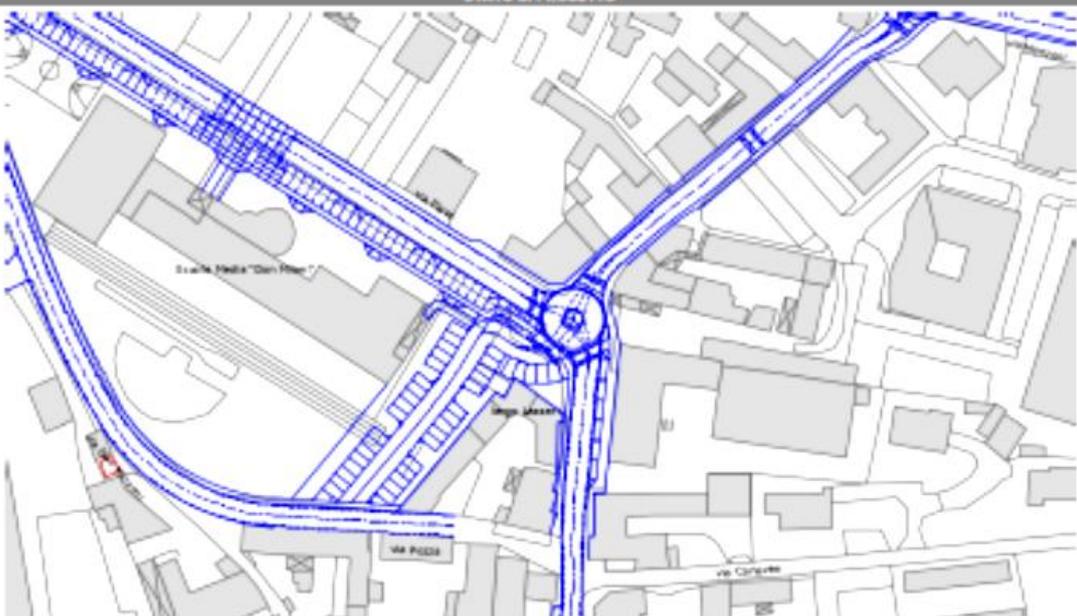
ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (mq)	---	950	planiere (mq)
---------------	-----	-----	---------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Integrazioni negli spazi di parcheggio a servizio sportivo e ricreativo

Riqualficazione di via Locatelli

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (mq)	300	---	planiro (mq)
---------------	-----	-----	--------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione di via Di Vittorio tra piazza Matteotti e via Vivaldi

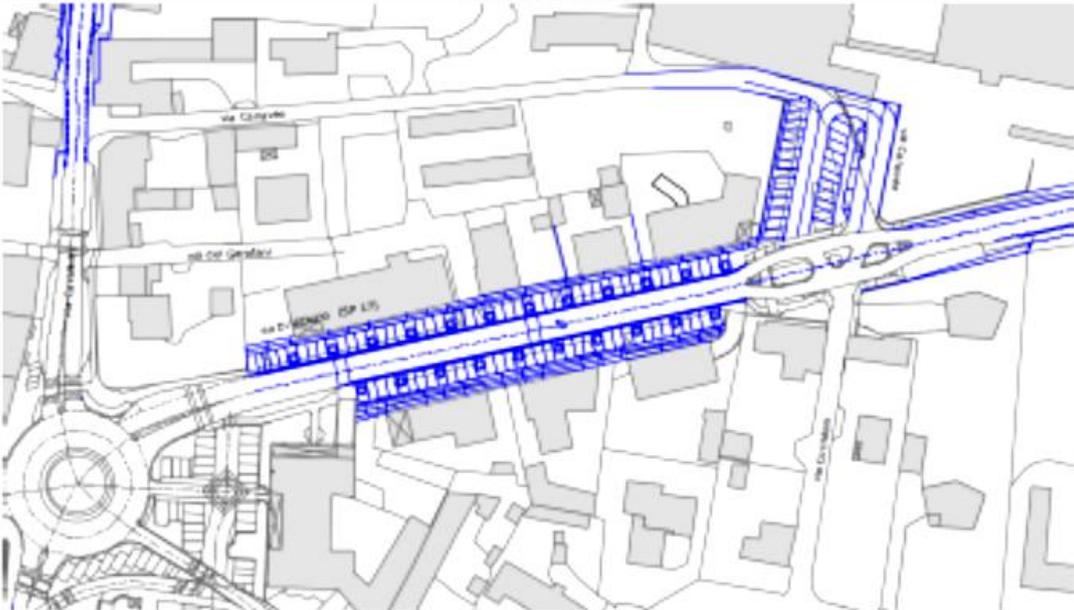
ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Numero (m2)	430	---	Numero (m2)
-------------	-----	-----	-------------

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

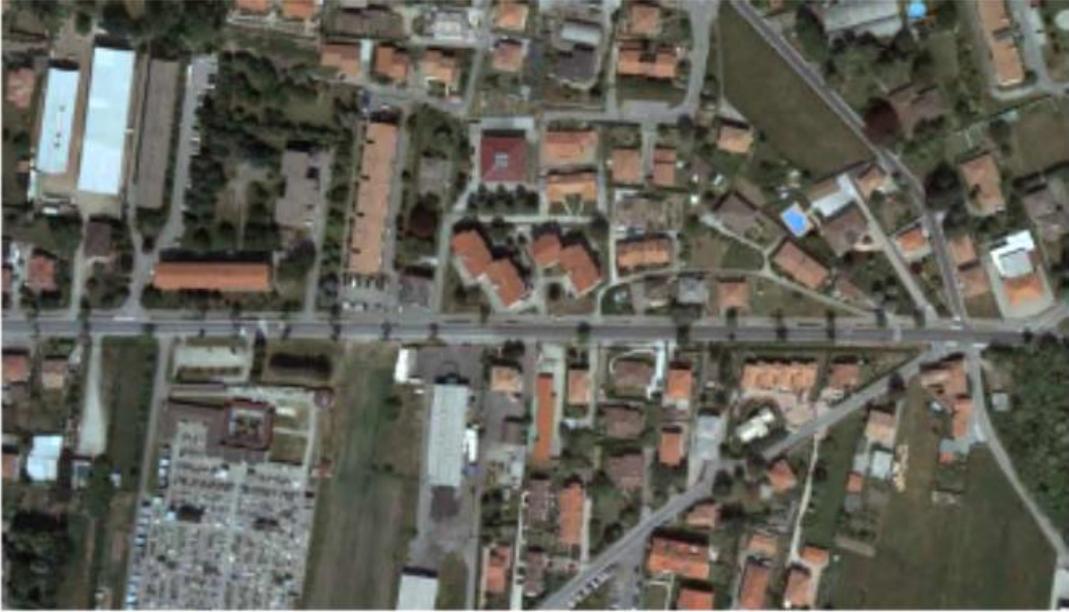


Riqualficazione di via Di Vittorio tra via Vivaldi e l'intersezione con via Gramsci e via Uguaglianza

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Numero (mq) 300 piano (mq)

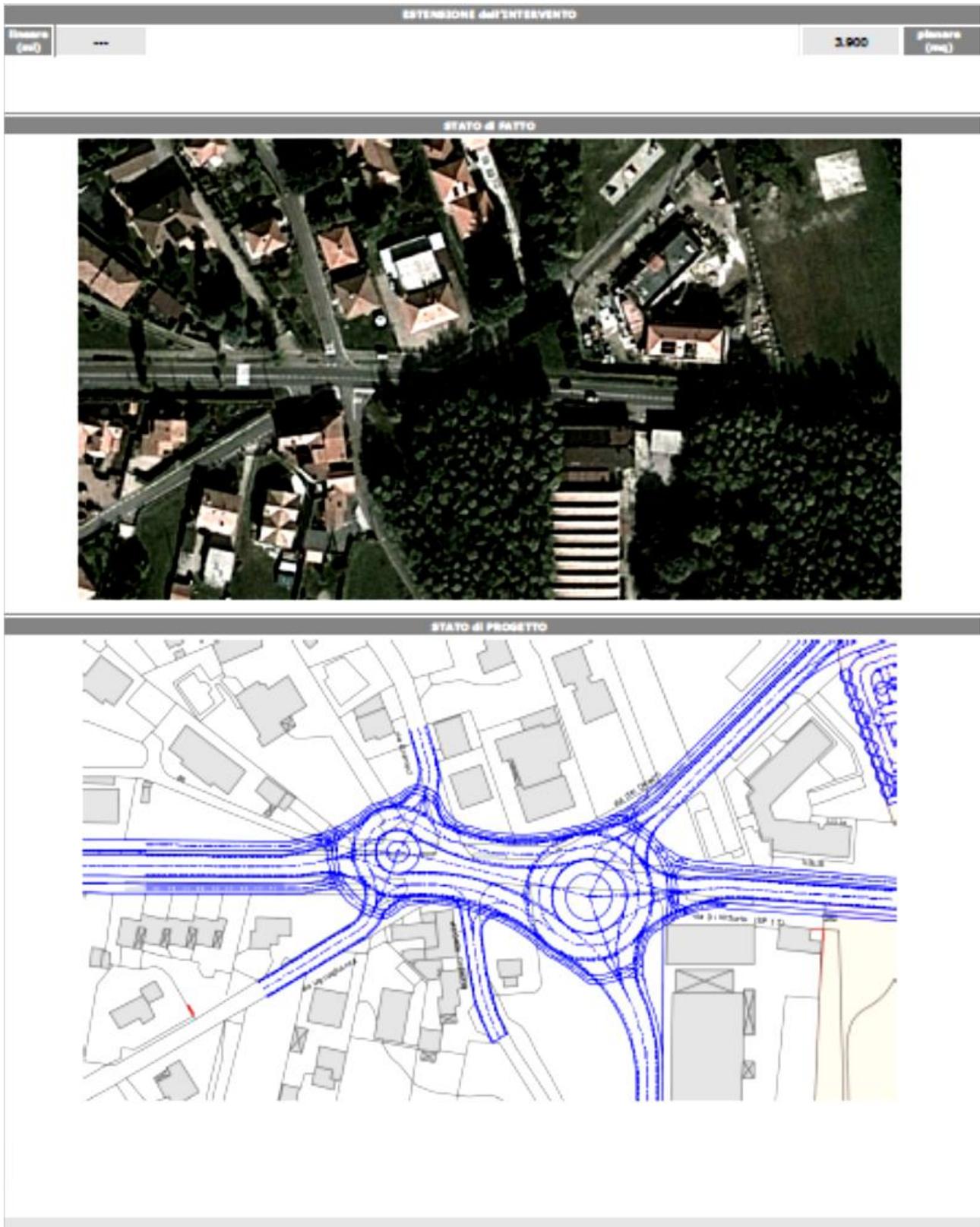
STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riqualficazione dell'intersezione Di Vittorio ovest (SP 17) / Gramsci / Quadri / Di Vittorio est (SP 17) / Ginestre / Uguaglianza



Riqualificazione di via dei Quadri per formazione accesso al nuovo Centro Sportivo

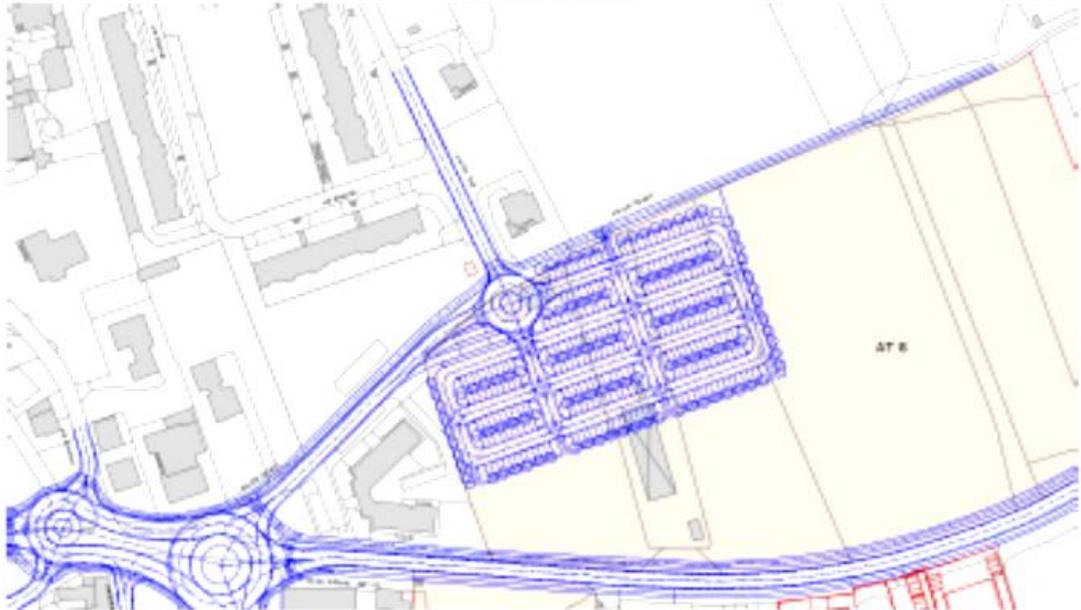
ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Numero (m2) 200

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



completare negli spazi di attraversamento a senso unico a tutto raso

Riqualficazione di via Di Vittorio (SP 17) tra l'intersezione con via Gramsci e via Uguaglianza e la fine dell'abitato

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Dimensione (m) 500

Dimensione (m) 500

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



The image displays a software interface for urban planning. At the top, a header bar reads 'ESTENSIONE DELL'INTERVENTO'. Below this, there are two input fields for dimensions, both set to '500'. The main content is divided into two sections: 'STATO DI FATTO' (Current State) and 'STATO DI PROGETTO' (Proposed State). The 'STATO DI FATTO' section contains an aerial photograph of the site, showing a mix of residential buildings, green spaces, and a road network. The 'STATO DI PROGETTO' section contains a technical drawing of the same area, overlaid with blue lines representing the proposed road layout and red lines representing other structures or boundaries.

Riqualficazione di via Di Vittorio (SP 17) tra la fine dell'abitato e l'intersezione con via dei Prati e via Somma Lombardo

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Estensione (mq)	350	---	planimetria (mq)
-----------------	-----	-----	------------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



The image displays a software interface for a road improvement project. At the top, a header bar reads 'ESTENSIONE dell'INTERVENTO'. Below this, a table shows 'Estensione (mq)' as 350 and 'planimetria (mq)' as ---. The main content is divided into two sections: 'STATO di FATTO' (Current State) and 'STATO di PROGETTO' (Project State). The 'STATO di FATTO' section features an aerial photograph of a rural area with a road, trees, and buildings. The 'STATO di PROGETTO' section shows a technical planimetric drawing of the same area, with a blue double-line road improvement project overlaid on the existing road. A yellow shaded area is visible on the left side of the drawing.

Riqualficazione di via Roma

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistente (mq)	250	***	planiro (mq)
----------------	-----	-----	--------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



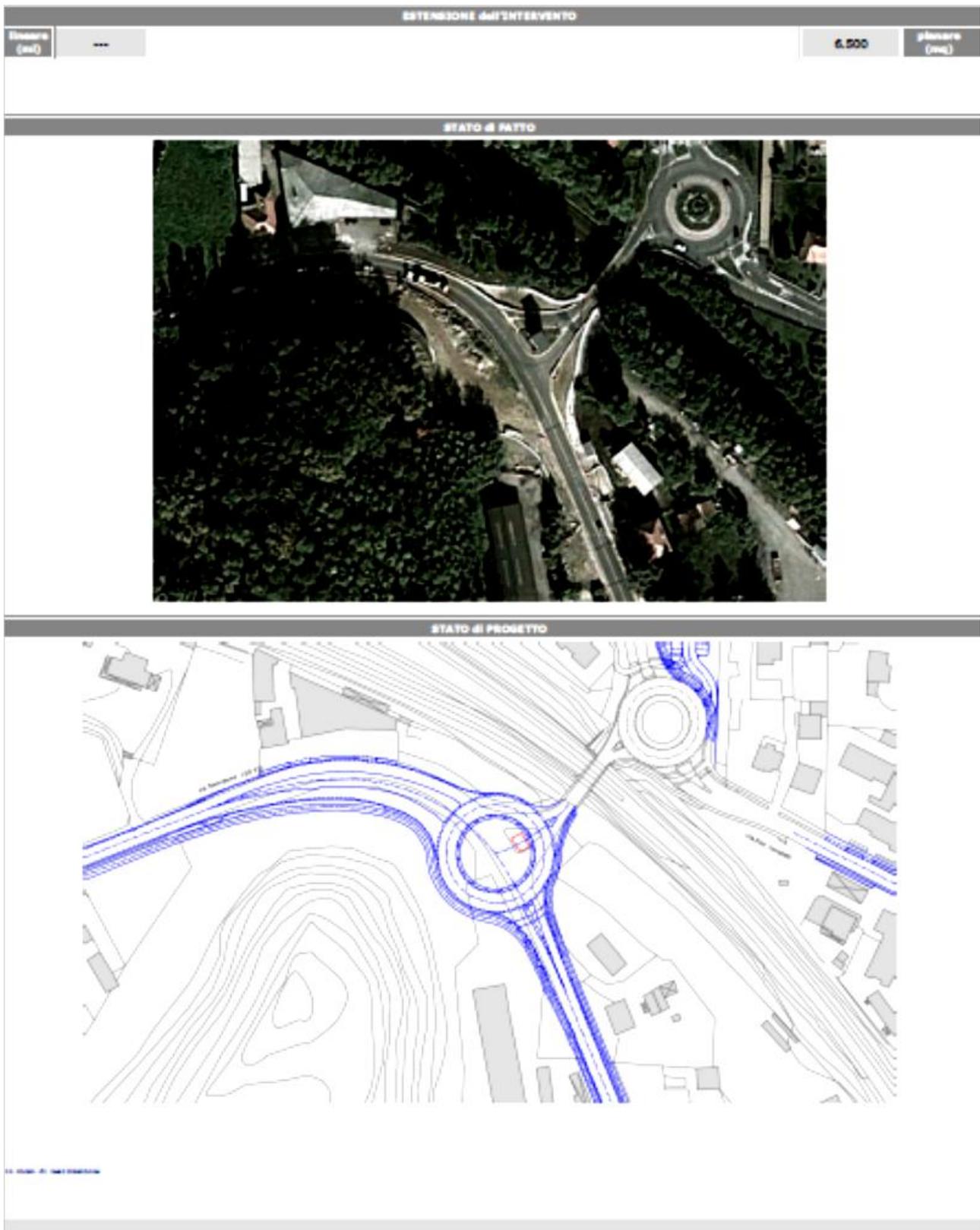
Formazione di nuova strada di accesso al *PLP Vergiate Est* (1° tratto - da via Di Vittorio a via delle Ginestre)



Riquilificazione di via Sempione (SS 33) tra le intersezioni con via Milano (SS 629) e via per Corgeno (SP 18)



Riquilificazione dell'intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Sempione (SS 33) sud-est



Riqualificazione di via Sempione (SS 33) tra le intersezioni con via per Corgeno (SP 18) e con via Dante e via Treves



Riqualficazione di via Sempione (SS 33) tra le intersezioni con via Dante e via Treves e con la nuova strada di arroccamento

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

760

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Formazione di nuova strada di arroccamento a via Sempione (SS 33)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Scala (m) 1.000

planimetria (m)

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Formazione dell'intersezione Sempione nord (SS 33) / accesso a ZA / Sempione sud (SS 33) / nuova strada di arroccamento



Riqualificazione di via Sempione (SS 33) tra le intersezioni con la nuova strada di arroccamento e con via Cascina Nuova (SP 47)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Dimensione (m): 730

Dimensione (m):

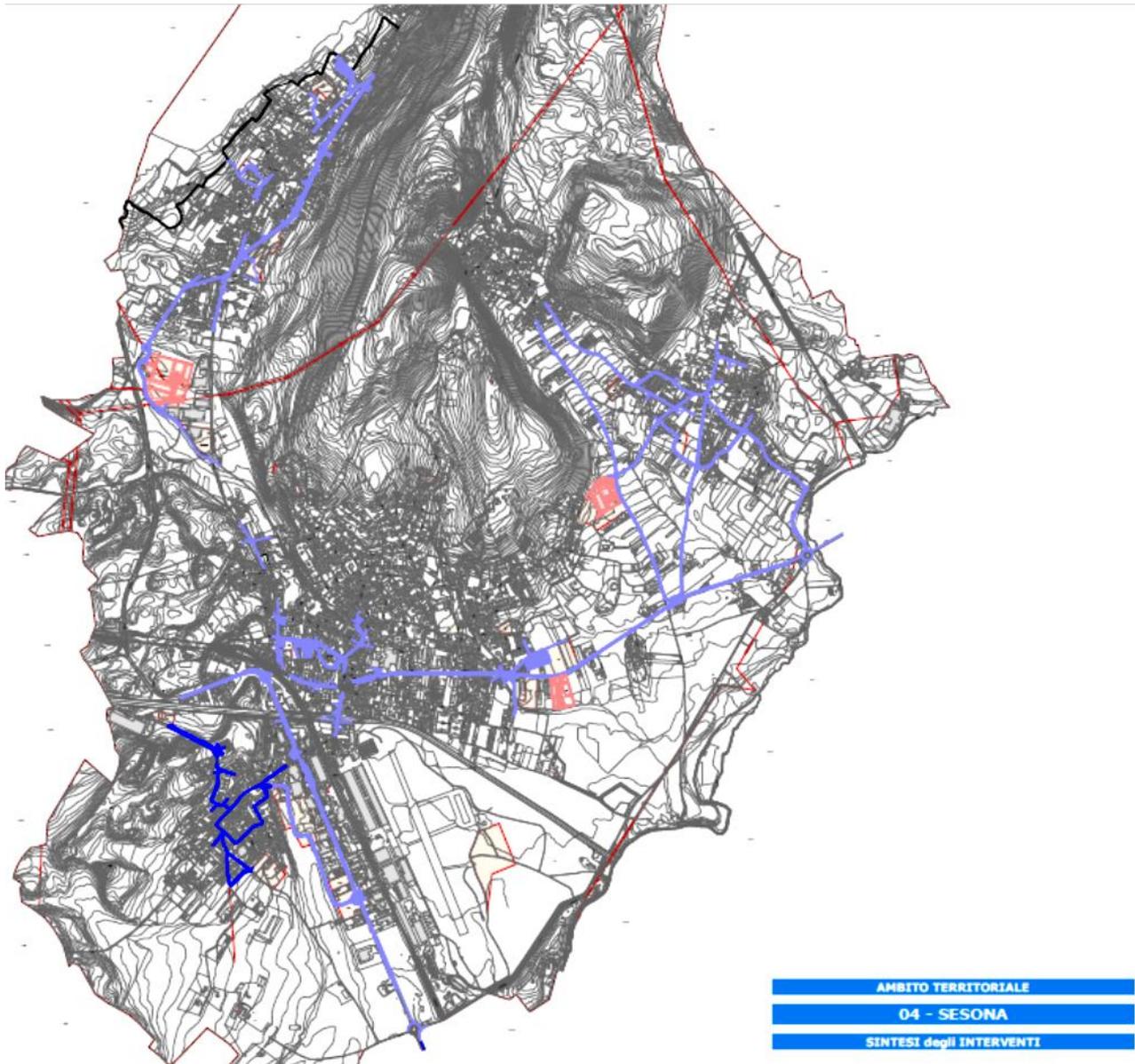
STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Interventi di viabilità – SESONA



Riqualficazione di via Sesto Calende (1° tratto)

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esare (mq)	750	***	planare (mq)
------------	-----	-----	--------------

STATO di FATTO



STATO di PROGETTO



Riquilibratura dell'intersezione Treves nord-est / Sassoni / nuova strada / Treves



Riqualificazione di via Treves tra le intersezioni con via Sassoni e via Golasecca

ESTENSIONE dell'INTERVENTO

Esistere (mq) 400 planare (mq)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



The image displays a software interface for urban planning. At the top, a header bar contains the text 'ESTENSIONE dell'INTERVENTO'. Below this, there are two input fields: 'Esistere (mq)' with the value '400' and 'planare (mq)'. The main content is divided into two sections. The first section, titled 'STATO DI FATTO', shows an aerial photograph of a residential neighborhood with numerous houses and green spaces. The second section, titled 'STATO DI PROGETTO', shows a technical site plan of the same area. The proposed road layout is highlighted in blue, showing a network of streets and a roundabout. The existing buildings are shown in grey, and the terrain is indicated by contour lines.

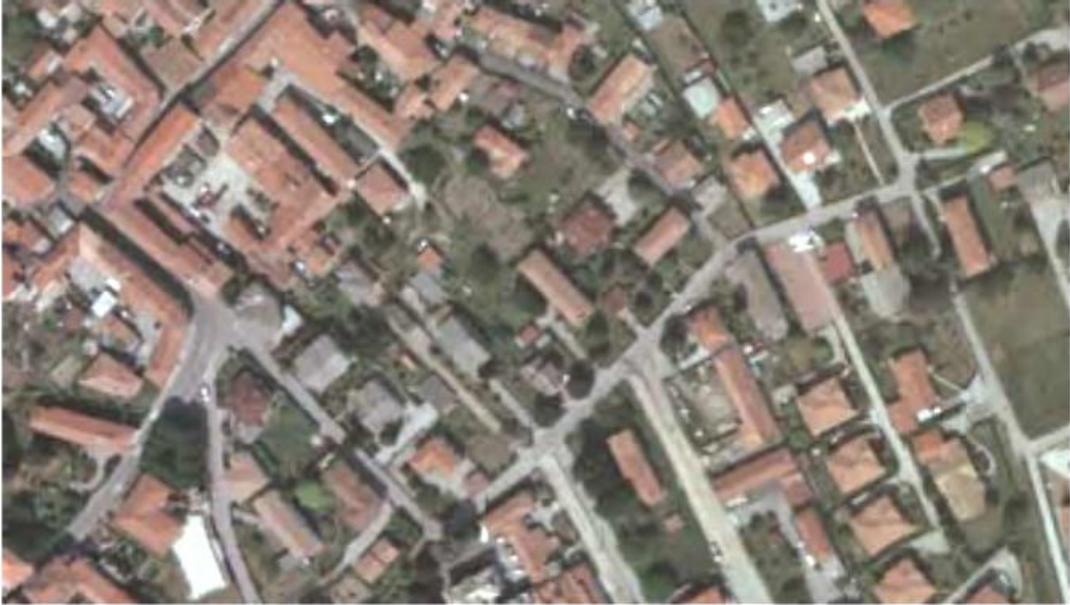
Riqualficazione di via Posorti

SPERIMENTAZIONE DELL'INTERVENTO

300

300

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Riquilificazione di via della Valletta

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO	
Estensione (mq)	190

placare (mq)	

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



Formazione di nuova strada di collegamento tra via Valletta e via Treves



Riquilificazione di via Mairate tra le intersezioni con via Golasecca e con la nuova circunvallazione frazionale



Riqualificazione di via Garzoneria tra le intersezioni con via Mairate e con la nuova circoscrizione frazionaria



Formazione di nuova circoscrizione frazionale (1 ° tratto parziale - da via Garzonera a via Mairate)

ESTENSIONE DELL'INTERVENTO

Elimina (x) 150 --- Inserisci (m)

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO

